

Le milieu du XIX^e siècle marque le déclin de l'activité salicole et avec lui la requalification des marais vers l'agriculture (fauchage, pâturage des bovins et des chevaux sur les bosses des anciens marais salants).

Aujourd'hui, le Marais du Douhet est une importante zone de reproduction pour de nombreux oiseaux comme l'échasse blanche, l'avocette élégante, le vanneau huppé ou le Chevalier gambette. C'est aussi une zone d'alimentation et de halte migratoire pour de très nombreuses espèces dont les rapaces diurnes et nocturnes. Salicornes, lavandes des mers, roseaux forment également une flore originale à découvrir.

À l'entrée du village, observez les anciens quais le long du Chenal. Puis traversez la route face à vous et suivez la piste cyclable. Au rond-point, prenez la 2^{ème} sortie pour rejoindre le cœur de village et son église.

4. L'ÉGLISE ROMANE

Le charme du village réside tout particulièrement dans l'imposante église romane datant du XII^e siècle. Approchez-vous de son portail. De style roman saintongeais, il est remarquable : les motifs végétaux et géométriques des colonnes à chapiteaux sont bien préservés.

Passez sur la droite de l'église et n'hésitez pas à entrer. Vous serez frappé par la clarté de l'édifice. À l'intérieur se trouve une belle maquette de navire (ex-voto) et une Vierge à l'Enfant en bois.

En sortant, levez les yeux un peu plus loin sur votre gauche et remarquez l'ancien cadran solaire gravé dans la pierre par l'abbé Chaumeil en 1850. Une maxime y est inscrite juste à côté : « Nous passons ici-bas comme une ombre légère, nous marchons à grands pas vers notre heure dernière ».



Partez sur votre gauche, vous arrivez sur une petite place (canton du Prieuré). Remarquez le puits et le timbre sur votre droite. Puis passez sous le porche à gauche, rue du Pigeonnier.

À droite, longez le cimetière et empruntez le petit chemin à gauche pour rejoindre la piste cyclable. Prenez sur votre droite et au niveau de la borne 34 rouge, suivez la piste cyclable verte en direction de Boyardville jusqu'à l'Avenue du Pertuis d'Antioche.

Traversez la route et entrez dans la forêt. Partez sur votre gauche (PR), vous arrivez sur la Plage de Plaisance.

5. LA PLAGE DE PLAISANCE

Cette plage offre une vue remarquable sur l'île d'Aix et le Fort Boyard. Composée de dunes de sable parsemées de liseron des dunes, euphorbe maritime ou chiendent des dunes, la plage de Plaisance offre un cadre naturel préservé.

Empruntez le Chemin d'Oléron (balisage) et le PR en direction du port. Longez-le sur la droite. Au bout se trouve une table d'orientation. Faites demi-tour et retournez vers le parking du port.

6. LE PORT DU DOUHET



Le port du Douhet, ancien port de commerce, est aujourd'hui un port de plaisance prisé. Construit en même temps que le Chenal du Douhet à la fin du XIX^e, son ensablement à la fin de la deuxième guerre mondiale le laissera un temps à l'abandon. Jusqu'à ce que la vogue des loisirs nautiques et la forte demande en anneaux poussent la municipalité à envisager la réhabilitation du bassin puis son extension.

Remis en état et agrandi dans les années soixante-dix, il comporte désormais 290 anneaux.



6

SAINT-GEORGES D'OLÉRON

EN PLEIN CŒUR DES MARAIS

8,5 km
3h

BOUCLE FACILE | CIRCUIT BALISÉ : PR (BALISAGE JAUNE), PISTE CYCLABLE VERTE ET CHEMIN D'OLÉRON (BALISAGE JAUNE).

DÉPART : Parking du Port du Douhet

INFO : Parking gratuit.

L'accès aux plages avec votre chien est limité en saison.



À DÉCOUVRIR SUR LE PARCOURS

1. Le Chenal du Douhet
2. L'ancien quai de L'Îleau
3. Le Marais du Douhet
4. L'église romane
5. La Plage de Plaisance
6. Le Port du Douhet

Cette boucle vous mènera le long du Chenal du Douhet, au cœur du marais, sur les traces de l'ancien commerce du sel. Vous traverserez le charmant village de Saint-Georges d'Oléron où le patrimoine est remarquable. Vous finirez par une petite promenade en forêt et découvrirez la très belle plage de Plaisance d'où le point de vue sur l'île d'Aix et Fort Boyard sera le clou de la balade.

- + Circuit du patrimoine de St-Georges d'Oléron (circuit cœur historique)
- + Circuit découverte de Boyardville.



Du parking du port, allez vers le chenal. Avant le pont, empruntez le sentier sur votre gauche, en direction de St Georges.

1. LE CHENAL DU DOUHET



Au milieu du XIX^e siècle, à une époque où le réseau routier sur l'île est pratiquement inexistant (ou souvent impraticable), un chantier monumental va être entrepris sur la commune de St-Georges d'Oléron : l'aménagement du port du Douhet et le creusement d'un canal de 3 km dans les marais pour relier le village de St-Georges à l'Océan. Il s'agissait de faciliter ainsi le trafic commercial de sel et de vin qui transitait jusque-là par La Perrotine, plus éloignée.

L'achèvement de ces travaux en 1842 permettra de se rapprocher des centres de production pour le chargement des barriques.

Condamné par le sable et la vase, le chenal n'est plus praticable aujourd'hui. Il continue malgré tout à alimenter en eau de mer un vaste réseau de salines et de marais salés.

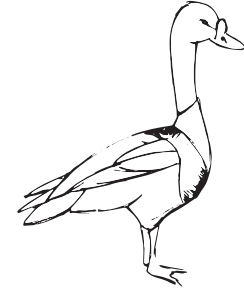
Au bout du chemin, vous arrivez au niveau de l'ancien quai de l'Îleau.

2. L'ANCIEN QUAI DE L'ÎLEAU

Remarquez le vaste quai de chargement construit à cet endroit. Il faut savoir qu'en réalité la plupart des bateaux s'arrêtaient ici. Le canal du Douhet n'a finalement pas eu le succès escompté. L'idée, pourtant séduisante de permettre l'exportation des produits locaux plus sûrement et rapidement que par voie terrestre, n'a pas vraiment pu se concrétiser, le canal n'étant pas toujours praticable jusqu'à Saint-Georges du fait d'un envasement régulier. En regardant sur votre droite vous pouvez admirer des marais salants encore en activité

Suivez le PR sur votre gauche. Il longe le canal par la droite, en direction de St-Georges.

LE TADORNE DE BELON



Comme les oies ou les canards, c'est un oiseau de la famille des anatidés. Reconnaissable à son bec rouge vif, à sa tête et son cou vert foncé, on le distingue également par la large bande rousse qui ceinture son corps noir et blanc. Il niche dans des terriers abandonnés, dont il chasse les occupants (lapins, parfois renards), des cavités ou des broussailles.

3. LE MARAIS DU DOUHET



Le Marais du Douhet est une zone humide remarquable dont la riche histoire est liée à la production de sel. Au Moyen Âge, ce marais salé sera parsemé de salines : on y creuse des bassins, on y installe des écluses... Remarquez d'ailleurs cette trame très spécifique de bassins rectangulaires aux dimensions variées, héritées de la saliculture. Observez les vieux systèmes d'alimentation en pierre de taille, témoins de l'âge d'or du sel. Durant plusieurs siècles le sel sera, avec la vigne, l'une des principales ressources économiques de la commune.