

4. LE CHENAL D'ORS ET LES CABANES



Ce chenal de 1,5 km, le plus long et l'un des plus pittoresques d'Oléron, est bordé de cabanes ostréicoles colorées où les huîtres sont travaillées : détroquage, tri par taille, finition et emballage. L'activité ostréicole, concentrée autour du port du Château d'Oléron et le long de ce chenal, fait vivre de nombreuses entreprises locales.

Un peu plus loin, à l'intersection, prenez en face et empruntez la piste cyclable (orange) jusqu'au rond-point de la Chevalerie, où se trouve l'ancienne gare.

La gare de la Chevalerie témoigne de l'époque du chemin de fer oléronais, supplanté par un service de bus dans les années 1930.

Traversez en direction de La Chevalerie et suivez l'itinéraire cyclable jusqu'à la route du viaduc. Partez ensuite sur votre droite et prenez la 1^{ère} à gauche, continuez dans les marais.

5. LES MARAIS

Les huîtres de Marennes-Oléron sont élevées dans des bassins appelés « claires », visibles tout autour, aménagés sur d'anciens marais salants. Dans ces bassins argileux et peu profonds, les huîtres engraisent et développent une teinte et un goût uniques.

L'élevage des huîtres est un processus long et minutieux. Après le captage des larves en mer sur des collecteurs, les jeunes huîtres passent environ un an à grandir dans les parcs au large. Elles sont ensuite détroquées, c'est-à-dire séparées individuellement, puis replacées dans des poches pour poursuivre leur croissance pendant près de deux ans.

La dernière étape, l'affinage en claires, dure entre un et six mois. Elle permet aux huîtres de révéler leur goût délicat et leur couleur typique du bassin de Marennes-Oléron.

Immergées dans un milieu particulier qui adoucit leur goût iodé, elles filtrent également une algue microscopique, la « navicule bleue », propre à ces bassins. C'est alors que la magie opère : les branchies jaunes de l'huître verdissent au contact de la navicule, acquérant cette couleur verte si caractéristique.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Avec 3 000 hectares de parcs à huîtres et 3 500 hectares de claires, dans les zones de marais, Marennes-Oléron est le premier bassin ostréicole d'Europe. 45 000 tonnes d'huîtres y sont commercialisées et expédiées chaque année, soit environ 50% de la production des huîtres creuses en France. 1 millier d'entreprises dont plus de 400 dans le bassin de Marennes Oléron travaillent dans ce secteur.

En sortant des marais, rue de la libération, prenez à droite puis tout de suite à gauche. Juste avant le Super U prenez sur votre droite et suivez le balisage jaune jusqu'au port ostréicole. Traversez la rue et poursuivez tout droit, au milieu des cabanes ostréicoles, jusqu'au parking.



10

LE CHÂTEAU D'OLÉRON

L'AVENTURE OSTRÉICOLE

T 9 km
🕒 2h30

BOUCLE MOYENNE | CIRCUIT BALISÉ JAUNE + PISTE CYCLABLE ORANGE

DÉPART : Parking du port du Château d'Oléron (Parking gratuit : zone bleue de juin à septembre).

⚠ Deux points de vigilance pour des traversées de route.



À DÉCOUVRIR SUR LE PARCOURS

1. Le port ostréicole
2. Le sentier du littoral
3. Les carrelets de pêche
4. Le chenal d'ors et les cabanes
5. Les marais

+ **Circuit du patrimoine** (circuit balisé) du Château d'Oléron.

Le Château d'Oléron est bien connu pour ses deux ports qui en font le principal secteur ostréicole de l'île. Ce circuit vous permettra de découvrir cette riche activité qui a façonné l'identité et le paysage de la commune.

Depuis le port ostréicole du village, dont les anciennes cabanes ont été reconverties en ateliers d'artistes, vous suivrez le pittoresque sentier du littoral jusqu'au chenal d'Ors, aux cabanes colorées. Vous poursuivrez à travers les marais environnants, écosystème unique et indispensable à la culture des huîtres.



Du parking du port, longez les quais, côté citadelle et avancez jusqu'au port ostréicole.

1. LE PORT OSTRÉICOLE

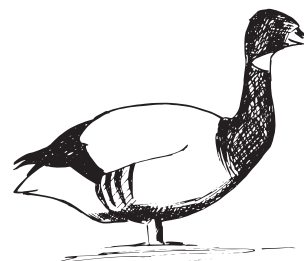
Implanté ici depuis 1790, le port du Château d'Oléron est un important centre de transit des huîtres. Le long des chenaux s'alignent de nombreuses cabanes ostréicoles, dont une majorité ont été transformées en ateliers d'art ouverts toute l'année, faisant du site un pôle culturel et touristique incontournable.

En parcourant le vieux port, vous découvrirez les typiques bateaux ostréicoles appelés « pontons » ou « plates », grands plateaux flottants en aluminium à fond plat, qui ont remplacé les anciennes lasses en bois après la guerre.

Partez ensuite sur votre gauche, vers le rondpoint. Traversez en direction du viaduc et empruntez le chemin blanc par la gauche. Tournez à gauche avant le pont et traversez la route. Passez le bureau du port, puis, empruntez le sentier du littoral, sur votre gauche (balisage jaune).



LA BERNACHE CRAVANT



Arrivant par milliers dès la fin septembre, ces petites oies protégées restent jusqu'au printemps pour se nourrir sur les vastes vasières.

Elles se rassemblent notamment près du viaduc à marée haute et tout le long de la réserve de Moëze-Oléron. Leurs appels caractéristiques résonnent tout l'hiver.

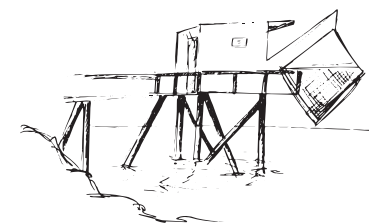
2. LE SENTIER DU LITTORAL

Côté océan, admirez, au loin, le viaduc, le fort Louvois et le clocher de Marennes. À marée basse, vous pourrez observer quelques parcs à huîtres. Côté marais, vous passerez tout près des claires d'affinages qui font la réputation des huîtres Marennes-Oléron.

Sur le chemin, remarquez ces deux carrelots de pêche entièrement restaurés par la commune.

3. LES CARRELETS DE PÊCHE

LES CARRELETS DE PÊCHE



Les carrelots, filets carrés suspendus à un treuil depuis des pontons équipés de petites cabanes, sont utilisés pour une pêche traditionnelle séculaire. Autrefois outil de pêche professionnelle, ils sont aujourd'hui un symbole du patrimoine côtier de l'île d'Oléron.



Traversez le chenal d'Oulme par le pont en bois. Au bout du chemin traversez la route et dirigez-vous sur la gauche jusqu'au stop le plus à droite. Traversez la route avec vigilance et aller tout droit jusqu'au chenal d'Ors. Suivez la route, sur votre droite (balisage jaune).